

## Crise du secteur automobile : le cri d'alarme de l'ingénierie, grande oubliée du plan de soutien

Paris, le 1<sup>er</sup> juin 2020 - Le gouvernement a présenté le 26 mai dernier un plan de soutien à l'automobile. Par l'intermédiaire de leur fédération professionnelle, les entreprises d'ingénierie saluent ce plan massif qui était nécessaire et attendu. Elles regrettent et s'alarment, en revanche, que l'ingénierie externalisée en soit le grand absent. [Syntec-Ingénierie](#) rappelle que la profession est le partenaire indissociable des constructeurs et équipementiers et plus largement de l'ensemble de la filière automobile. Elle intervient sur toutes les prestations intellectuelles à forte valeur ajoutée qui permettent d'inventer et produire les véhicules de demain (modernisation des chaînes de production, innovation écologique, numérisation, etc.). Par ailleurs, la filière emploie en France 40 000 personnes - ingénieurs et techniciens - sur tout le territoire. Il est capital que le plan de soutien accorde à l'ingénierie externalisée et à ses collaborateurs toute la place qu'ils occupent de fait.

La crise liée au Covid-19 a profondément aggravé les difficultés que connaissait déjà le secteur automobile. Les entreprises d'ingénierie du conseil en technologies anticipent une baisse de leur activité de -30 à -50% pour le deuxième trimestre 2020\*. Alors qu'elles sont un maillon essentiel de toute la filière automobile, les entreprises d'ingénierie semblent oubliées du plan de soutien, n'y étant jamais mentionnées. Beaucoup d'entre elles sont des petites structures (TPE, PME) et ne disposent pas de trésorerie. La crise met en danger leur pérennité et les emplois qu'elles génèrent. **Quelques jours après l'annonce du groupe Renault de réduire de moitié le nombre de ses prestataires d'ingénierie, faut-il craindre des destructions d'emplois massives et en cascade dans l'ingénierie ?**

Au-delà de notre profession, Syntec-Ingénierie exprime de vives inquiétudes quant à l'effectivité du plan de soutien à l'automobile. Le gouvernement entend produire en France les véhicules de demain. Une ambition qui ne pourra être atteinte sans le concours de l'ingénierie, dont la mission est précisément d'accompagner les industriels dans la mise en œuvre de l'innovation. **En l'absence de disposition spécifique à destination de l'ingénierie dans le plan de soutien, comment peut-on espérer faire de l'automobile une industrie verte et compétitive ?**

Syntec-Ingénierie a adressé aux pouvoirs publics des propositions concrètes pour que l'ingénierie ait toute sa place dans le plan de soutien. Elle propose notamment de conditionner les aides versées par l'État aux constructeurs automobile à des investissements de R&D, permettant de mobiliser dès 2020 l'expertise de l'ingénierie en faveur de l'innovation.

\*Baromètre réalisé par Syntec-Ingénierie auprès de ses adhérents au cours de la semaine du 11 mai. Les répondants sont des entreprises de toutes tailles, qui interviennent dans l'industrie et la construction et dans tous les secteurs d'activité d'ingénierie.

### **A propos de Syntec-Ingénierie**

Avec près de 400 entreprises adhérentes et 13 délégations régionales, Syntec-Ingénierie est la fédération professionnelle de l'ingénierie. De la conception à la réalisation, les entreprises d'ingénierie pilotent les projets dans les secteurs du bâtiment, des infrastructures et de l'industrie. Garantes des solutions technologiques, elles concrétisent les idées nouvelles qui répondent aux défis et modes de vie de demain : infrastructures connectées, smart building, industrie du futur, ville durable... L'ingénierie est un secteur dynamique et créateur de richesses qui compte 47,5 milliards d'euros de chiffre d'affaires et 312 000 emplois partout en France.\*

Présidée par Pierre Verzat depuis novembre 2018, Syntec-Ingénierie a pour missions de promouvoir l'ingénierie et ses métiers, de représenter l'ingénierie et de défendre la profession ; et d'anticiper et décrypter les enjeux sociétaux pour favoriser le développement de l'ingénierie de demain.

Retrouvez nos informations à destination des étudiants et jeunes ingénieurs via :  
notre [site internet](#) et nos comptes [Twitter](#), [Facebook](#) et [YouTube](#)

Et nos informations corporate via :  
notre [site internet](#) et nos comptes [Twitter](#) et [LinkedIn](#)

\* source : Etude Kyu Lab pour Syntec-Ingénierie sur l'ingénierie française – juin 2017

**Contact presse**

Lauriane Ghnassia : 01 44 30 49 77 / [l.ghnassia@syntec-ingenierie.fr](mailto:l.ghnassia@syntec-ingenierie.fr)