



# CURRICULUM VITAE

Gilles CASTAN • Juillet 2017

Nom Prénom : Gilles CASTAN

Nationalité : Français

Poste actuel : *Responsable du Pôle Management de Contrats*

Date de naissance : 18/07/1963

Nombre années d'expérience : 28

## FORMATION

### **ANNEE- ANNEE : 1987-1988**

Ecole-Université : Paris 2

Diplôme : DEA

Spécialité-Options : Droit de la propriété littéraire, artistique et industrielle

### **ANNEE-ANNEE : 1985-1986**

Ecole-Université : Paris 5

Diplôme : DESS

Spécialité-Options : Juriste d'affaires international (matières dominantes : contrats, fiscalité et contentieux international, droit comparé et droit anglais)

## FORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

### **Année : 2011-2012**

Organisme : Syntec/Fidic

Spécialité-Options : Adjudicateur accrédité en contrats Fidic

### **Année : 1999**

Organisme : Thomson-CSF Université

Spécialité-Options : Conduite intégrée des offres et des affaires ; Planification des offres et des affaires ; Pilotage des offres et des affaires ; Management des contrats ; Management des Risques et des Opportunités ; Management de la configuration.

## AFFILIATIONS PROFESSIONNELLES

Syntec-Ingénierie

## LOGICIELS

Microsoft Pack Office

## PRINCIPALES QUALIFICATIONS

### **Nombre d'années d'expérience professionnelle : 28 (après le diplôme)**

années dans le domaine des transports : 15

années dans la fonction actuelle : 6

années à l'international : 1

Présentation :

Gilles CASTAN a exercé 10 ans comme juriste dans les domaines des contrats et

des contentieux, 12 ans comme juriste, contract manager, risk manager et acheteur et, depuis 6 ans, comme Contract Manager au sein de la Direction du Management de Projets chez SYSTRA. Il a travaillé en qualité de maître d'ouvrage, de mandataire du maître d'ouvrage, d'assistant à maîtrise d'ouvrage, de maître d'œuvre ou d'ensemblier. Ses interventions ont porté sur les domaines des infrastructures et systèmes de transport, des procédés industriels et du bâtiment. Il est le référent chez SYSTRA en matière de contrats français et internationaux et a développé une expertise spécifique dans les contrats développés par la FIDIC et les bailleurs de fonds internationaux. A ce titre, il apporte son soutien à partir du siège aux Responsables d'Offres et aux Directeurs de Projet qui en font la demande.

## LANGUES

	LU	PARLÉ	ÉCRIT
Français	5	5	5
Anglais	4	4	4
Espagnol	2	2	2

Notes de 5 à 1 par ordre décroissant.

5 Langue maternelle - 4 Excellent - 3 Avancé - 2 Intermédiaire - 1 élémentaire

## EXPÉRIENCE PROFESSIONNELLE

Depuis 03/2011	<b>SYSTRA</b> Direction des Opérations / Direction du Management de Projet / Département Project Management Office / Pôle Contrats <b>Chef du Pôle Contrat</b>
<b>Activités transverses</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Co-rédacteur des Procédures du Référentiel à appliquer au sein du Groupe SYSTRA concernant le démarrage, l'exécution et la clôture de l'Affaire.</li> <li>• Créateur du Référentiel à appliquer au sein du Groupe SYSTRA concernant le Management de Contrat</li> <li>• Expert référent en matière de contrats de travaux, d'équipements et de prestations de services dans le contexte des marchés publics français, des contrats de droit privé, des contrats des bailleurs de fonds internationaux et des contrats FIDIC.</li> <li>• Expert référent en matière de règles de management de la configuration</li> <li>• Soutien à partir du siège aux activités de Management de contrat, des risques, des évolutions et des réclamations</li> <li>• Formateur interne sur une base hebdomadaire au Management de projet en environnement public français (Loi MOP) et en environnement FIDIC</li> <li>• Intervenant occasionnel (Université d'été du Droit International de la Construction à Cambridge, Conférence des Utilisateurs des Contrats FIDIC, Forhom International)</li> </ul>
<b>Projets</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Création des contrats types destinés à la Direction Juridique</li> </ul>
De Juin 2017 à Juillet 2017	

<p>De novembre 2016 à avril 2017</p>	<p><b>Projet : Métro du Caire, ligne 3 phase 4</b>  Client / Maître d'ouvrage: Egyptian National Railways  Bailleur de fonds International : Banque Mondiale  Entrepreneur par l'intermédiaire d'un contrat clé en main relatif à la modernisation des systèmes de signalisation relatifs à la liaison Le Caire / Alexandrie pour 70,5 M € + 310 M EGP  Rôle de SYSTRA : Maître d'œuvre d'exécution / administrateur de contrat (Project manager)  Instruction de 10 réclamations de l'entrepreneur concernant 14 millions € de coûts directs + 6 millions € de coûts indirects + prolongation du délai d'achèvement de 15 mois.  Rôle de Gilles Castan : analyse de la réclamation de l'Entrepreneur au regard des dispositions contractuelles et proposition justifiée de règlement amiable pour 0 € de coûts directs et indirects et prolongation du délai d'achèvement de 7 mois (accepté par les Parties). Mission au siège. Mission au Siège. Référent chez SYSTRA : Frédéric Piquier.</p>
<p>De Juin 2016 à Août 2016</p>	<p><b>Projet: Construction en Inde de 3.325 km de la nouvelle ligne de fret de charge axiale dédiée divisée en deux couloirs: ligne électrifiée (2x25kV AC - 50Hz), pour gérer une charge d'essieu de 25 tonnes habituelle et une charge d'essieu de 32,5 tonnes potentielle et des trains plus longs jusqu'à 1.500 M et pour permettre le fonctionnement à une vitesse maximale de 100 km / h.</b>  Client / Maître d'ouvrage: Dedicated Freight Corridor Corporation of India Ltd.  Financement: Banque mondiale  Offre pour la position: <b>Pour la Section Khurja Pilkhani</b>, prestations de services de Management de Projet / Administrateur de deux contrats FIDIC: un contrat de construction dédié au Génie civil, à la structure et à la voie et un contrat de conception / réalisation dédié aux systèmes (signalisation, télécommunication et électricité). Durée: 68 mois (construction: 44 mois + garantie de parfait achèvement: 24 mois)  Contrat attribué à SYSTRA: 9 M€  Rôle de Gilles Castan au sein de l'équipe offre: chargé de rédiger la méthodologie de travail et le plan de travail à intégrer au document normalisé « Form Tech-4 Description ». Mission au Siège. Référent chez SYSTRA: Mme Sarah Madjedi.</p>
<p>D'octobre 2015 à Novembre 2015</p>	<p><b>Projet: Métro de Mumbai (Inde) Mumbai, ligne 7</b>  Client / Maître d'ouvrage: Autorité de développement de la région métropolitaine de Mumbai (Mumbai Metropolitan Region Development authority).  Offre pour la position: Prestations de services de conseil en management de projet pour administrer et coordonner l'exécution de 20 contrats dans le cadre de Contrats FIDIC conception réalisation.  Contrat non attribué à SYSTRA.  Rôle de Gilles Castan au sein de l'équipe offre: chargé de rédiger la trame standardisée du rapport mensuel de l'entrepreneur et la Méthodologie de Management des Contrats et des Evolutions. Mission au Siège. Référent chez SYSTRA: Mme Sarah Madjedi.</p>
<p>De décembre 2015 à Janvier 2016</p>	<p><b>Projet: 9.76 km Ganga Bridge (Inde)</b>  Client / Maître d'ouvrage: Bihar state road development Corporation Limited  Financement: Banque asiatique de développement  Offre pour la position: Prestations de services de conseil en gestion de projet / Administrateur de contrat FIDIC (Overall project management + Social safeguard Implementation &amp; monitoring + Environmental monitoring + Road safety + Authority engineering Services). Durée: 48 mois de construction et 60 mois de maintenance.  Contrat attribué à SYSTRA: 14 millions €.  Rôle de Gilles Castan au sein de l'équipe offre: chargé de rédiger le document Tech-4 Description sur la Description de l'approche, de la méthodologie et du plan de travail. Mission au Siège. Référent chez SYSTRA: Mme Sarah Madjedi</p>

<p>De Janvier 2012 à Février 2016</p>	<p><b>Projet: Construction d'une voie unique électrifiée (2X25 KV) Voie ferrée complète avec systèmes de signalisation et de télécommunication ainsi que les infrastructures associées pour la section Sahnewal - Pilkhani (+/-175 Km de route) du Couloir de fret consacré à l'Est du Projet-3 en Inde.</b> Modes de transport supplémentaires prévus : voiture et mini bus. Client / Maître d'ouvrage: Dedicated Freight Corridor Corporation (DFCC) of India Financement: INR75Cr et Banque Mondiale. Offre pour le rôle : PMC (Project Management Consulting Services) / administrateur de contrat FIDIC. Budget du projet: 312 M € divisés en deux Contrats FIDIC distincts, l'un consacré au génie civil (structure et voie), l'autre aux systèmes (signalisation, télécommunication et électricité). Durée : Construction de 44 mois et période de garantie de parfait achèvement de 24 mois. Contrat attribué à SYSTRA: 75 M Roupies Rôle de Gilles Castan dans l'équipe offre: chargé de rédiger le document Tech-4 Description du plan de l'approche, de la méthodologie et des travaux. Mission au Siège. Référent chez SYSTRA: Mme Sarah Madjedi.</p>
<p>De Mars 2015 à Septembre 2015</p>	<p><b>Projet: Cité financière du Roi Abdullah (à Riyad, Arabie Saoudite)</b> Client / Maître d'ouvrage: Rayadah Investment Company Financement: en propre. Projet: Conception, Réalisation et Exploitation en conditions FIDIC d'un tramway (monorail) autour de la Cité Financière de Riyadh. Budget de l'entrepreneur pour la phase Conception Réalisation: 224M US \$. Projet suspendu par le Maître d'ouvrage. Rôle de SYSTRA: Administrateur du Contrat de Conception, Réalisation et Exploitation en consortium avec Hill International. Part de SYSTRA: 21M € à la suspension du Projet. Rôle de Gilles Castan dans l'équipe projet: soutien à partir du siège aux activités de conseil en supervision des travaux et analyse critique des réclamations de l'entrepreneur. Mission au Siège. Référent chez SYSTRA: Monsieur Xavier Gaveriaux.</p>
<p>Depuis Décembre 2014</p>	<p><b>Projet: Métro de Médine (Arabie Saoudite)</b> Client / Maître d'ouvrage: Madinah Metro Development Authority (MMDA) Financement: en propre. Rôle de SYSTRA: Au sein d'une JV avec EGIS, études de faisabilité et d'avant-projet jusqu'à la livraison des dossiers de consultation des entreprises sur la base de Contrats FIDIC en Conception Réalisation. Projet suspendu par le Maître de l'Ouvrage (honoraires prévisionnels : 82 millions de SAR). Rôle de Gilles Castan au sein de l'équipe de projet: Co-rédacteur du projet d'allotissement et concepteur de la structure d'ensemble du dossier de consultation des entreprises. Mission au Siège. Référent chez SYSTRA: Monsieur Laurent Gougam.</p>
<p>De Juillet 2014 à Juin 2015</p>	<p><b>Projet: Projet Awash-Weldiya / Haraguebeia, 389 km de voie ferrée.</b> Client / Maître d'ouvrage: Ethiopian Raylway Corporation Financement: prêt de la Turquie. Rôle de SYSTRA: Prestations de services de conseil en gestion de projet / Administrateur d'un contrat FIDIC Clé en main relatif aux travaux de génie civil et aux systèmes. Budget de travaux : 1.800.000.000 US \$. Budget de SYSTRA: 80Mbrr + 15 M €. Rôle de Gilles Castan au sein de l'équipe de projet: soutien à partir du siège aux activités de conseil en supervision des travaux et analyse critique des réclamations de l'entrepreneur. Mission au Siège. Référent chez SYSTRA: M. Jean-Yves Rouja.</p> <p><b>Projet: Réforme du programme de systèmes de transport de Jeddah (Arabie Saoudite).</b> Budget des travaux: 46 milliards € Client / Maître d'ouvrage: Metro Jeddah Company Financement: en propre. Rôle de SYSTRA: études de faisabilité et d'avant-projet jusqu'à la livraison des dossiers de</p>

<p>De Novembre 2012 à Février 2014</p>	<p>consultation des entreprises sur la base de Contrats FIDIC (en Conception Réalisation ou en Conception Réalisation Exploitation) pour tous les contrats consacrés aux systèmes de transport de Jeddah. Honoraires de SYSTRA : 46 M €.</p> <p>Systèmes de transport impliqués: métro, tramway, autobus, RER, ferries maritimes et taxis aquatique, plateformes d'échanges multimodaux, ponts Obhur Creek, Parking automatisé.</p> <p>Rôle de Gilles Castan dans l'équipe projet: Rédacteur du plan de gestion de la configuration. Proposition de la politique d'allotissement du Maître d'ouvrage. Soutien à la rédaction des cahiers des charges techniques par la prise en compte des contraintes des Conditions Générales. Mission hors site. Référent chez SYSTRA: M. Laurent Gougam.</p> <p><b>Projet: Première section entre Bangkok et Padang Besar pour une ligne à grande vitesse entre Bangkok et Hua-Hin, longue de 210 kilomètres et comprenant 6 stations (Thaïlande)</b></p> <p>Client: OTE Ingénierie</p> <p>Financement: Banque asiatique de développement</p> <p>Rôle de SYSTRA: études de faisabilité et d'avant-projet jusqu'à la livraison des dossiers de consultation des entreprises sur la base de Contrats FIDIC (en Conception Réalisation) avec prise en compte des aspects des trois LGV à terme en Thaïlande et leur connexion future à la Malaisie et à Singapour.</p> <p>Rôle de Gilles Castan dans l'équipe de projet: Proposition et mise en œuvre de la politique d'achat du Maître d'ouvrage. Rédaction de l'Acte d'engagement, des Conditions Particulières et du Protocole de Management de Projet. Soutien à la rédaction des cahiers des charges techniques par la prise en compte des contraintes des Conditions Générales. Mission hors site. Référent chez SYSTRA: M. Jean-Marc Galimont.</p>
<p>De Décembre 2012 à Février 2014</p>	<p><b>Projet: Systèmes de transport de La Mecque (Arabie Saoudite)</b></p> <p>Client / Employer: Development Commission of Makkah and Al Masshaaer</p> <p>Financement: en propre</p> <p>Rôle de SYSTRA: études de faisabilité et d'avant-projet jusqu'à la livraison des dossiers de consultation des entreprises sur la base de Contrats FIDIC (en Conception Réalisation ou en Conception Réalisation Exploitation) Conception Réalisation Exploitation) pour tous les contrats consacrés au programme de La Mecque. Budget des travaux : 3 milliards €</p> <p>Rôle de Gilles Castan dans l'équipe de projet: Analyse des risques contractuels dans le contexte de la politique d'achat du Maître d'ouvrage; proposition d'allotissement de contrats ; Soutien à la rédaction des cahiers des charges techniques par la prise en compte des contraintes des Conditions Générales. Mission hors site. Référent chez SYSTRA: M. Laurent Gougam.</p>
<p>D'Octobre 2012 à Avril 2013</p>	<p><b>Offre pour le Marché d'AMO des systèmes et du matériel roulant du programme Grand Paris, ligne rouge</b></p> <p>Client / Maître d'ouvrage: Société du Grand Paris</p> <p>Financement: en propre</p> <p>Offre pour le rôle : Assistant à Maîtrise d'ouvrage, Conduite d'Opération et Maîtrise d'œuvre sur des périmètres différents du Projet concernant tous les systèmes et le matériel roulant et notamment chargé des études d'avant-projet jusqu'à la livraison des dossiers de consultation des entreprises sur la base des CCAG de l'Etat français et de la supervision de l'exécution des contrats qui en découlent jusqu'à la fin de la garantie de parfait achèvement. Durée initialement prévue: 18 ans.</p> <p>Contrat attribué à SYSTRA pour 75 M €.</p> <p>Rôle de Gilles Castan: en charge de la rédaction des méthodologies concernant le coût du cycle de vie, la gestion du cycle de vie du produit et l'obsolescence du produit, le soutien logistique intégré, la gestion de la configuration et la politique d'approvisionnement. Mission hors site. Référent chez SYSTRA: M. Rémy Pasquer</p>
<p>De Mars 2012 à Mai 2013</p>	<p><b>Projet : Etudes préliminaires du Programme Grand Paris</b></p>

<p>D'Août 2012 à Septembre 2012</p>	<p>Client / Maître d'ouvrage: Société du Grand Paris Financement: en propre Rôle de SYSTRA et de Gilles Castan: Analyse des différentes formes de projet (PPP, Conception-Réalisation, Loi MOP avec allotissement) au travers des risques contractuels dans le cadre de la création du Plan d'acquisition du Maître d'ouvrage. Mission sur site.</p> <p><b>Projet : Automatisation du Métro de Bruxelles</b> Client / Maître d'ouvrage: MIVB-STIB Financement: en propre pour 650 million € de budget de travaux. Rôles de SYSTRA et de Gilles Castan: Analyse multicritère des différents risques de nature contractuelle préalables à la rédaction des dossiers de consultation d'entreprise. Mission sur site. Référent chez SYSTRA: M. Eric Lupinacci.</p>
<p>De Janvier 2013 à Mai 2016</p>	<p><b>Projet : Tramway d'Alger (Algérie)</b> Client / Maître d'ouvrage: Entreprise Métro d'Alger Financement: en propre pour 400 millions €. Rôle de SYSTRA : prestations de services de conseil en gestion de projet / Administrateur de contrat allant des études de conception jusqu'à la fin de la garantie d'achèvement d'un contrat unique clé en main relatif aux travaux de génie civil, aux systèmes et au matériel roulant du Projet en référence Rôle de Gilles Castan dans l'équipe de projet : soutien à partir du siège aux activités de conseil en supervision des travaux et analyse critique des réclamations de l'entrepreneur. Mission au Siège. Référent chez SYSTRA: M. Bruno Bouras.</p>
<p>De Mars 2011 à Décembre 2012</p>	<p><b>Projet : Métro d'Alger (Algérie)</b> Client / Maître d'ouvrage: Entreprise Métro d'Alger Financement: en propre pour 600 millions €. Rôle de SYSTRA : prestations de services de conseil en gestion de projet / Administrateur de contrat allant des études de conception jusqu'à la fin de la garantie d'achèvement d'un contrat unique clé en main relatif aux travaux de génie civil, aux systèmes et au matériel roulant du Projet en référence Rôle de Gilles Castan dans l'équipe projet : soutien à partir du siège aux activités de conseil en supervision des travaux et analyse critique des réclamations de l'entrepreneur. Mission au Siège. Référent chez SYSTRA: M. Bruno Bouras.</p>
<p>De Mars 2011 à Juillet 2016</p>	<p><b>Ligne Nationale de chemins de fers de 2.500 km (Arabie Saoudite)</b> Client / Maître d'ouvrage: National Saudi Railways Financement: en propre pour 2,5 milliards US \$. Rôle de SYSTRA : Prestations de services de conseil en gestion de projet / Administrateur des 20 Contrats FIDIC relatifs au génie civil, aux systèmes et au matériel roulant allant des études de conception jusqu'à la fin de la garantie de parfait achèvement. Rôle de Gilles Castan dans l'équipe projet : soutien à partir du siège aux activités de conseil en supervision des travaux et analyse critique des réclamations de l'entrepreneur. Mission au Siège. Référent chez SYSTRA: M Xavier Gavériaux.</p>
<p>De Septembre 2008 à Décembre 2010</p> <p><b>Activités transverses</b></p>	<p><b>OGER International</b> <b>Responsable des Affaires Juridiques et du Management des Contrats</b> <b>Branche Construction du Groupe Saudi OGER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Droit commercial général. Pratique des contrats d'ingénierie, de construction, de fabrication et de transports. PPP. Cessions et licences de droits de propriété intellectuelle. Fusions &amp; Acquisitions. Création et pilotage d'une bibliothèque des contrats type, d'un répertoire des clauses standardisées et de guide de management de contrat.</li> <li>• Contrats de travaux, d'équipements et de prestations de services :</li> </ul>

<p><b>Projets</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rédaction de dossiers de consultation des entreprises dans des contextes de droit français (public et privé), de bailleurs de fonds internationaux ou de Contrats FIDIC.</li> <li>• Soutien à distance an matière de management de contrat, des risques et des évolutions pour proposer, revoir, contrôler et conseiller sur la mise en œuvre des contrats publics français, des contrats type des clients d’OGER, des contrats des bailleurs de fonds internationaux ou de la FIDIC (livre blanc, rouge, jaune et argent)</li> <li>• Contentieux administratifs, commerciaux et sociaux.</li> <li>• Assurances des entreprises et des projets.</li> <li>• Conduite du changement.</li> <li>• Formateur en interne sur une base mensuelle : <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ « Ce qu’il faut savoir en droit dans une société d’ingénierie française ».</li> <li>✓ « Les contrats de travaux et d’équipements en conditions FIDIC ».</li> </ul> </li> </ul>
<p>De Septembre 2008 à Décembre 2010</p>	<p><b>Projet : Jabal Omar Project (La Mecque, Arabie Saoudite) Conception-réalisation de 28 tours et de leurs infrastructures associées</b> Client / Maître d’Ouvrage : Jabal Omar Development Company (JODC) Financement : en propre. Rôle du Groupe OGER : Entrepreneur en conditions FIDIC Conception Réalisation de 14 tours et de leurs infrastructures associées, 1.200 km2 de construction. Budget : 3 milliards d’€. Rôle de Gilles Castan : Responsable d’une équipe Administration du Contrat de 8 personnes en France et en Arabie Saoudite (Management du contrat, des évolutions, des coûts, des délais, des risques et des réclamations). Mission au Siège.</p>
<p>De Décembre 2008 à Décembre 2009</p>	<p><b>King Abdullah University of Sciences and Technology Project (Jeddah, Arabie Saoudite)</b> Client / Maître d’Ouvrage : ARAMCO Financement : en propre Rôle du Groupe OGER : Entrepreneur chargé de la conception, réalisation et de la garantie de l’Université sur la base d’une facturation des coûts majorés d’un coefficient de marge. Rôle de Gilles Castan : Divers achats et particulièrement ceux des équipements de laboratoires (Budget : 1 milliard d’€) en suivant les procédures et modèles de l’industrie du pétrole et du gaz. Mission au Siège.</p>
<p>De Septembre 2008 à Décembre 2010</p>	<p><b>Projet : Création du nouveau CHU d’Orléans (France)</b> Client / Maître d’Ouvrage : Centre Hospitalier Régional d’Orléans Financement : en propre Rôle d’Oger International : Dans le cadre d’un groupement en co-traitance avec un architecte et une autre ingénierie, marché de maîtrise d’œuvre complète du CHU d’Orléans. Rôle de Gilles Castan : à l’égard du client, des partenaires, des sous-traitants et des entreprises, en charge du : <ul style="list-style-type: none"> <li>• management de contrat, des risques, du changement et de la configuration</li> <li>• montage et instruction de réclamations.</li> </ul> Mission au Siège.</p>
<p>De Juin 2006 à Juin 2008</p>	<p><b>COTEBA (devenu ARTELIA)</b> <b>Directeur Juridique de COTEBA Développement (take-over rachat des activités bâtiment, industrie et transport de Thales engineering and Consulting)</b> <b>Directeur Juridique Adjoint du Groupe COTEBA</b></p>





à Janvier 1999	<p>Valeur : 20 Millions €, le 8 janvier 1999</p> <p>Rôle de Gilles Castan dans l'équipe Négociation : Audit pré-acquisition, négociation du contrat d'achat des actions et rédaction de la convention de garantie de passif.</p> <p><b>Projet : Programme SECOIA, destruction de façon industrielle des armes chimiques tirées et non explosées de la 1<sup>ère</sup> Guerre Mondiale</b></p> <p>Client / Maître d'ouvrage : Ministère de la Défense nationale (DGA)</p> <p>Financement : en Propre</p>
De 1999 à 2003	<p>Offre pour le rôle : Conception, réalisation et exploitation du projet en référence. Contrat gagné. Valeur de la partie Conception Réalisation : 42 M€.</p> <p>Rôle de Gilles Castan dans l'équipe Offre : analyse des risques contrat dans l'équipe offre (durée de l'offre : 4 ans de 1999 à 2003) à l'égard du client et des sous-traitants : négociation, rédaction de contre-propositions.</p>
2003 / 2006	<p>Rôle de Gilles Castan dans l'équipe projet : Management du contrat, des risques, des évolutions, de la gestion de configuration et des réclamations.</p> <p><b>UTL Plateforme nationale de tri-manutention-stockage de produits textile destinés aux hypermarchés et supermarchés d'un groupe de la grande distribution</b></p> <p>Client / Maître d'ouvrage : (Groupe Norbert d'Entressengle) 2000-2002</p> <p>Financement : en propre</p> <p>Rôle de THALES : Entrepreneur chargé de la conception, de l'exécution et de la garantie du processus industriel et de l'informatique de pilotage associée le bâtiment étant réalisé par un autre entrepreneur.</p> <p>Rôle de Gilles Castan (durée de la négociation : 8 mois) puis exécution (3 ans) à l'égard du client et des sous-traitants.</p>
De Septembre 1999 à Avril 2000	<ul style="list-style-type: none"> <li>• dans l'équipe offre : chargé d'analyser les risques du dossier de consultation d'entreprises et de proposer un plan d'action à l'égard du Client et des sous-traitants, y compris la conduite de négociations et la rédaction de contre-propositions. Contrat gagné : 62M€.</li> </ul>
De Mai 2000 à Mai 2002	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rôle de Gilles Castan dans l'équipe projet : Management du contrat, des risques, des évolutions, de la gestion de configuration et des réclamations.</li> </ul> <p>Mission sur site et au siège.</p>
De Septembre 1999 à Septembre 2003	<p><b>Projet : STELLA, Processus industriel dédié au traitement des effluents nucléaires issus des sous-marins de la Marine Nationale</b></p> <p>Maître d'Ouvrage: Ministère de la Défense nationale (DGA)</p> <p>Client / Maître d'Ouvrage délégué: CEA Commissariat à l'Energie Atomique</p> <p>Financement: en propre.</p> <p>Offre pour le rôle : Conception, réalisation et garantie du projet en référence.</p> <p>Contrat de 12M€ (4 ans de procédure négociée).</p> <p>Rôle de Gilles Castan dans l'équipe offre: analyse des risques contrat dans l'équipe offre à l'égard du client et des sous-traitants : négociation, rédaction de contre-propositions.</p>
De Septembre 2003 à Mai 2006	<p>Rôle de Gilles Castan dans l'équipe projet : Management du contrat, des risques, des évolutions, de la gestion de configuration et des réclamations. Mission sur site et au siège.</p>
De Décembre 1999 à Juin 2003	<p><b>Projet : Laser Megajoule (organisation d'une micro explosion nucléaire)</b></p> <p>Maître d'Ouvrage: CEA Commissariat à l'Energie Atomique</p> <p>Financement: en propre.</p> <p>Offre pour le rôle : Contrat de conception-réalisation du lot supportage des installations relatives au Projet en référence.</p> <p>Contrat de 40 millions d'€</p> <p>Rôle de Gilles Castan dans l'équipe offre: analyse des risques contrat dans l'équipe offre à l'égard du client et des sous-traitants : négociation, rédaction de contre-propositions.</p>
De Juin 2003 à Mai 2006	<p>Rôle de Gilles Castan dans l'équipe projet : Management du contrat, des risques, des évolutions, de la gestion de configuration et des réclamations. Mission sur site et au siège.</p>

<p>De Mai 1995 à Décembre 2001</p>	<p><b>Projet : Création de la base aérienne (aéroport militaire) Al Udeid (Koweït)</b>  Client / Maître d’Ouvrage: Ministère de la Défense du Koweït  Financement : en propre  Contrat de SODETEG : 50 M€.  Rôle de SODETEG : Etude d’avant-projet et de projet jusqu’à l’attribution des contrats de travaux sur la base des Conditions FIDIC travaux (1987, 4<sup>ème</sup> édition) puis prestations de services de conseil en gestion de projet / Administrateur de ces contrats allant des études d’exécution jusqu’à la fin de la garantie d’achèvement.  Rôle de Gilles Castan dans l’équipe projet : soutien à partir du siège aux activités d’administrateur des contrats de travaux des entrepreneurs, des évolutions et des réclamations. Mission au Siège.</p>
<p>Juillet 1989 Août 1994</p> <p><b>Activités transverses</b></p> <p><b>Projets</b></p>	<p><b>Groupe Printemps (devenu Pinault Printemps Redoute puis KERING)</b>  <b>Adjoint du Secrétaire Général, Directeur Général Adjoint (de Juillet 1989 to Novembre 1991)</b>  <b>Chargé du Département Juridique (de Décembre 1991 à to Août 1994)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fusions &amp; Acquisitions [40%]</li> <li>• Droit bancaire. Financement d’entreprises en fonds propres, dettes et trésorerie. Financement de projet. Assurances des entreprises et des projets [30%]</li> <li>• Droit commercial général. Pratique des contrats de distribution, des centrales d’achat et de l’immobilier. Gestion, cessions et licences de droits de propriété intellectuelle. Property et facility management. Contentieux commerciaux, arbitraux et fiscaux. Audits internes et externes [30%]</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Revue et mise à jour annuelle des contrats type de franchise et d’affiliation du Groupe.</li> <li>• Dernière prise de contrôle sans garantie de cours au London Stock Exchange sur Empire Stores en 1989</li> <li>• Cession d’Euromarché en 1991 (400 M€)</li> <li>• Achat de Conforama en 1991 (190 M€)</li> <li>• Rapprochement puis fusion Pinault avec Printemps en 1991-1992</li> <li>• Cession de Discol (20 M€) et d’Armand Thierry (25 M€) en 1993</li> <li>• Fusion Pinault-Printemps avec Redoute en 1994</li> <li>• Opération de promotion immobilière à Clichy en 1991 (62 M€ de travaux)</li> <li>• Cession des terrains du Printemps dans le cadre de la réalisation de la Gare Eole en 1992 (250 M€).</li> </ul>
<p>Janvier 1989 Juin 1989</p>	<p><b>McKenna &amp; Co (devenu Cameron McKenna)</b>  <b>Collaborateur d’un Cabinet de « Solicitors », à Londres (Angleterre)</b>  <b>Membre des équipes Propriété intellectuelle d’une part et Concurrence d’autre part</b></p> <p>En droit anglais et communautaire :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrats de propriété intellectuelle et de distribution.</li> <li>• Conseil en propriété intellectuelle et concurrence.</li> <li>• Contentieux en libre circulation des marchandises et libre concurrence de biens protégés par des droits de propriété intellectuelle.</li> </ul>

---

## PUBLICATIONS

- « Contrats de l'ingénierie » (Encyclopédie « Techniques de l'ingénieur », AG 3250, 3251, 3254 de janvier 2005 et 3255, 3256, 3257, 3259 de juillet 2005 remplaçant AG 3340, 3341 et 3342 d'octobre 2003)
- « Les contrats de la grande distribution : Critères de distinction entre franchise et affiliation » (R.J.D.A. 7/93, pp. 514-523)
- « Marque, enseigne et survaleur » (Revue de droit comptable 1991-2, pp. 37-76)