

NOM : de PENFENTENYO Alain

Date de Naissance	:	12 mars 1952
Nationalité	:	Française
Diplômes	:	Ingénieur de l'Ecole des Travaux Publics de Paris, France 1975
Formations complémentaires :		
1975		Sciences Economiques, Université Paris I Sorbonne
1999		Certification Management de Projet, IPMA level B
1997, 2006 & 2009		FIDIC trainings
2016		FIDIC International Dispute Adjudication Board (DAB) Modules 3 & 3a (Paris) – Nomination DAB sur la liste française Syntec (Sole member or Chairman)
Langues	:	Français, langue maternelle – Anglais, courant Espagnol et Allemand, scolaires

SPECIALITES PROFESSIONNELLES

- Management de projets (grands projets d'infrastructure),
- Management de contrats (CCAG, FIDIC et équivalent),
- Management qualité et environnement (Certification ISO 9001 et 14001),
- Maîtrise d'œuvre Construction autoroutes
- Entretien routier (privatisation),
- Financement du secteur routier dans les PVD.

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

01/2014 à ce jour : **EGIS – Directeur de Projet Assistance à Maîtrise d'Ouvrage pour les Installations et les Equipements d'Exploitation (IEE) de l'Autoroute Est-Ouest - Algérie**

- Assistance auprès du Maître d'Ouvrage, l'Algérienne de Gestion des Autoroutes, pour la mise en œuvre, le pilotage et la mise en service des IEE sur les 1200 km de l'autoroute Est-Ouest. Total des marchés de travaux : 1 milliard €

01/2006 à 12/2013 : **EGIS – Directeur Opérationnel Europe**

- Intervention comme coordonnateur de projet et spécialiste FIDIC.
- Principaux projets :
 - o Albanie : Detailed design Vlora Bypass (EIB contract)

- Albanie : Technical assistance for the restructured General Roads Directorate – Albanian Road Authority
- Belgique : Audit de la maîtrise de la qualité des travaux de réhabilitation du réseau routier structurant.
- Kosovo : Design Motorway Lipjan – border FYRM
- Roumanie : Execution Design Cernavoda-Medjidia motorway. En sous-traitance de COLAS, attributaire du contrat (Yellow Fidic)
- Kosovo : Execution Design Morinë-Merdare Motorway. En sous-traitance du groupement Bechtel-Enka, attributaire du contrat (Yellow Fidic).
- Albanie : Supervision of Milot–Rreshen Road civil works contracts (Red Fidic)
- Albanie : Design Rreshen Kalimash Motorway
- Roumanie : Supervision of Road DN17 rehabilitation works (Red Fidic)
- Roumanie : Supervision of Brasov-Bors Motorway construction contract (Yellow Fidic)
- Roumanie : Design and construction supervision of Arad-Timisoara-Lugoj Motorway project (Red and Yellow Fidic)
- Roumanie : Feasibility Study and Bill of Quantities – Sibiu Pitesti Motorway.
- Pologne : Supervision of the works execution A4 motorway project – Zgorzelec-Kryzowa section (Red Fidic)
- Abu-Dhabi : Program Management Services for Abu Dhabi Municipality Projects.
- Grèce : Etudes Autoroute du Péloponèse (EKPPPT) – sous-traitance du groupement concessionnaire.

2002 à 2005 :

Présidence du Club Qualité de SYNTEC INGENIERIE

- Le Club a produit un document sur l'application de la norme ISO 9001 à l'Ingénierie
- Et a participé à l'édition, pilotée par le Ministère de l'Equipement, du document sur la définition des missions d'AMO,

07/2001 à 12/2005 :

SCETAUROUTE – Directeur Management de Projet et Qualité

- Obtention des certifications ISO 9001 version 2000 et ISO 14001
- Développement de méthodes et d'outils d'Ingénierie Concurrente, Mise en place d'une plateforme collaborative.

04/1995 à 07/2001 :

**SCETAUROUTE
Directeur de Projet**

Autoroute A29, Amiens St Quentin (64 km), coût du projet 325 M€

Missions d'assistance au Maître d'Ouvrage et direction de la Maîtrise d'Œuvre :

08/1993 à 03/1995 :

**SCETAUROUTE
Adjoint au Directeur de Projet**

Autoroute A16, Section Abbeville Berck (38 km), coût projet : 260 M€

- Maîtrise d'œuvre études et Travaux

09/1988 à 07/1993 :

**SCETAUROUTE
Chef de Projet Gestion Routière en Guinée – Projet Banque Mondiale
Assistance à Maîtrise d'Ouvrage**

Mise en place de structures et de méthodes pour la gestion du réseau routier, ± 10.000 km (Projet de 250 hm).

10/1986 à 09/1988 :

**TRANSROUTE - SCETAUROUTE
Directeur d'Affaires - Afrique**

Identification des projets - Etablissement des offres - Négociations de mise au point des contrats - suivi

1979 à 1986 :

OFFICE DES ROUTES – République Démocratique du Congo (ex-Zaïre)

Directeur Technique Régional, puis Chef du Département Routes

- Programmation et supervision de tous les travaux de construction et d'entretien sur le réseau à charge de l'Etat (40.000 km)
- Etablissement des programmes à court et moyen terme.
- Négociation et suivi avec les organismes de financement concernés: Banque Mondiale, FED, BAD, USAID, Fonds Saoudien, Coopération Japonaise.

Construction routes :

- Lubutu-Osokari : 158 km (coût 120 M\$)
- Kikwit-Batshamba : 95 km (coût 62 M\$)
- Osokari-Walikale : 37 km (coût 36 M\$)

Renforcement routes :

- Kinshasa-Matadi
- Lubumbashi-Likasi : coût global 34 M\$
- Mbuji Mayi-Mwene Ditu

Génie Civil :

- Ponts, ouvrages de drainage, bâtiments administratifs, rampes de bacs

Tous ces contrats étaient régis par les conditions FIDIC 3^{ème} édition

09/1978 à 06/1979 :

SIEI – Côte d'Ivoire

Mission auprès du Syndicat des Entrepreneurs pour la mise en place d'un projet de formation dans les entreprises TP.

OFFICE DES ROUTES – RDC (ex Zaïre)

Formation d'un groupe d'Ingénieurs Chefs de Brigade à l'entretien routier:

01/1977 à 07/1978 :

**ECOLE TECHNIQUE SUPERIEURE DES MUNICIPALITES – Addis Abeba
Ethiopie**

Chargé de cours d'hydraulique, alimentation en eau et assainissement.

Participation à l'étude d'extension du réseau d'alimentation en eau d'Addis Abeba (1,2 m d'habitants)

06/1975 à 12/1976 :

ENTREPRISE LE FOLL - France

Ingénieur responsable chantiers routiers

- Renforcements coordonnés RN12 - RN13 - RN13 bis
- Voie express ville nouvelle du Vaudreuil