



08 Novembre 2013

Communiqué de Presse :

'L'intelligence des réseaux vue par la jeune génération et primée par le Prix de l'Ingénierie du Futur 2013'

Le « **Prix de l'Ingénierie du Futur** », créé en 2006 par Syntec-Ingénierie, distingue des projets réalisés par des étudiants d'écoles d'ingénieurs, d'universités ou de CFA (Centre de Formation d'Apprentis) ayant imaginé des solutions scientifiques et technologiques pour répondre aux défis de demain.

Cette année, le thème proposé sur '**l'intelligence des réseaux**' a retenu l'attention de 10 équipes. Les étudiants ont présenté hier leurs projets au public du meet.ING de l'Ingénierie et à un jury composé de professionnels de sociétés d'ingénierie, d'enseignants d'écoles d'ingénieurs, de membres des Ministères de l'Ecologie et de l'Industrie et de journalistes. Deux prix ont été remis pour des projets novateurs qui repensent les réseaux urbains de demain.

Le prix du Jury a été décerné à **Moises Alvarez de la Cruz, Thomas Corre, Benjamin Grolleau, Jean-Baptiste Layly, Caroline Paire et Jonathan Roulot**, de l'Ecole Centrale de Nantes, pour leur projet : '**le réseau HYB**', un système de transport en commun où seuls le tramway et la voiture électriques sont autorisés. Fini les villes polluées et congestionnées ! Les utilisateurs devront s'inscrire au réseau et obtiendront un badge d'utilisation. Ce projet futuriste est né du développement actuel du covoiturage. Il est proposé à la ville de Nantes pour un horizon 2030...



Le prix du Public a été décerné à **Adrien Lebas**, des ARTS ET METIERS ParisTech pour son projet : '**le réseau automobile de demain**'. L'idée de l'étudiant ingénieur est de créer une société d'exploitation d'un réseau automobile autonome. L'utilisateur aurait un contrat avec la société et ne posséderait pas de voiture. Pour circuler, celui-ci pourrait commander à distance une voiture grâce à une interface telle qu'internet, un smartphone ou une tablette tactile. Il aurait ainsi le choix de son itinéraire, de sa catégorie de véhicule, de l'heure de départ, d'accepter ou non de faire du covoiturage sur son chemin, etc.

Une mention spéciale ‘ Le coup de cœur de la Presse’ a été décerné à **Charles Corbière, Kévin Gaston, Benjamin Levain, Charles Lhuilier, Marine Fournier, Yang Zhao, Nicolas Tempels**, de l’Ecole Centrale Lille, pour leur projet : **Stop and Start Vélo**, qui place le vélo comme mode de transport alternatif respectueux de l’environnement. Un défi technique est au cœur de ce projet : les jeunes ont imaginé un dispositif capable de récupérer l’énergie dissipée du freinage pour la redistribuer au démarrage afin de faciliter l’effort de l’utilisateur et améliorer la sécurité dans le réseau de transport.

Les autres projets présentés :

- ✓ **IRIS** : une nouvelle approche de la sécurité des réseaux en entreprise de Pierre Villard (ENSEEIH Toulouse)
- ✓ **‘Le social sound’** : une nouvelle application pour partager le son de son smartphone de Farid Bouchaib (ESIEE Paris)
- ✓ **‘L’optimisation de la Chaine de Gestion des Déchets’** de Joan Franchomme (MINES PARIS TECH – ISUPFERE)
- ✓ Le logiciel **SEND** - Smart Electrical Network Designer de Timothé Delion, Grégoire Wathinne, Simon Ligier (INSA Lyon)
- ✓ **‘EdStore’** : un réseau de formation et de valorisation des Compétences pour les étudiants et jeunes diplômés de Salah Ghamizi (Mines de Nancy)
- ✓ **‘Un réseau de transport interconnecté pour une ville intelligente’** de Pierre-Antoine Laharotte et Raphael Delhome (ENTPE Lyon)
- ✓ **‘Un réseau de bus adaptatif’** de Franck Ginguene, Adrien Calvez, Nor Aminy Ibrahim et Benoît Pinier (Université de Rennes 1).

A propos de Syntec-Ingénierie:

Syntec-Ingénierie est la fédération professionnelle qui regroupe les sociétés d’ingénierie de la construction et de l’industrie.

Un secteur de **350 000 emplois** et qui réalise un chiffre d’affaires de **40 milliards d’euros en France dont plus de 45% à l’International.** (source INSEE)

Contact Presse : Philippine Guibert, ☎ 01 44 30 49 77 ✉ p.guibert@syntec-ingenierie.fr