



MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE
ET DE LA MER

MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE ET DES FINANCES

Communiqué de presse

Paris, le 20 octobre 2016



SYNTEC-INGÉNIERIE

Le Grand Prix National de l'ingénierie célèbre ses dix ans

*Pour leurs 10 ans, les prix mettent à l'honneur les
ingénieurs qui innovent au service de la transition
énergétique et de la mobilité durable*

Créés en 2006, le Grand Prix National de l'Ingénierie et le Prix de l'Ingénierie du Futur mettent à l'honneur depuis 10 ans les ingénieur(e)s qui conçoivent des solutions innovantes pour répondre aux défis de demain. Alors que le Grand Prix National de l'Ingénierie récompense des réalisations de professionnels, le Prix de l'Ingénierie du Futur invite les étudiant(e)s d'écoles d'ingénieurs, d'universités et de CFA à imaginer des projets ingénieux.

Le Grand Prix National de l'Ingénierie et le Prix de l'Ingénierie du Futur ont été conçus et sont réalisés par Syntec-Ingénierie en partenariat avec le Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer ; la direction générale des entreprises (DGE) du ministère de l'Économie et des Finances, et en association avec le groupe Le Moniteur.

En 2016 deux projets primés : l'ingénierie facilite et fluidifie les déplacements en ville

Le Grand Prix National de l'Ingénierie est décerné à Claude Le Quéré et son équipe de la société Egis pour le pont citadelle sur le bassin Vauban à Strasbourg.



Ce pont permet l'extension Est du tramway de Strasbourg afin d'irriguer les anciens terrains du port autonome de Strasbourg qui vont être urbanisés et reconvertis grâce à un mode de transport écologique. Il comprend également deux bandes latérales réservées aux cyclistes. Le projet intègre de larges dégagements sur les berges permettant le cheminement et l'appropriation de ces espaces par le public dans une perspective de reconquête du Rhin par les strasbourgeois. Les matériaux de construction choisis sont durables et qualitatifs. D'un point de vue innovation, c'est dans sa géométrie complexe que se situe la prouesse technologique : le tablier suspendu est courbe avec une portée de 163 mètres et l'arc qui le soutient l'enjambe et présente un biais. Le tout devant supporter les contraintes techniques liées aux passages des tramways.

Le prix Industrie du Grand Prix National de l'Ingénierie revient à Luc Tabary et son équipe de la société Artelia pour les bancs de tests dynamiques du métro Lille métropole

Cette solution novatrice permet de reproduire 100 % des tests habituellement réalisés sur voie d'essai en atelier. Ce projet vise à limiter au strict minimum l'empreinte foncière de l'installation tout en absorbant un volume d'essai des rames en augmentation. La rame est placée sur un tapis de roulement simulant le déplacement sur une voie tout en reproduisant l'interaction avec les différents systèmes de signalisation du réseau. L'aménagement de la structure a veillé à une bonne gestion des eaux notamment sur la récupération et le recyclage et la conception des infrastructures a intégré les éléments de la démarche HQE (choix des matériaux et maintenance future).



Catégorie étudiants : l'ingénierie accompagne les citoyens dans leurs déplacements et leur consommation

Le prix du jury est remis à COMFORT-TRAIN, projet porté par Vivien Achet, Mohammed El Moumni, Alexandre Patry, Reda Rahal Sabir, Omar Lahlou de Paris Dauphine et de l'INP Bordeaux.



Porté par une équipe pluridisciplinaire, COMFORT-TRAIN répond à deux préoccupations quotidiennes des citoyens des métropoles : l'encombrement et le retard des transports en commun ferroviaires. Facile à développer, COMFORT-TRAIN réutilise intelligemment les infrastructures existantes : elle propose de récolter et d'analyser les données enregistrées par les caméras de surveillance à quais pour orienter les voyageurs vers la voiture la moins bondée. Les informations sont transmises en temps réel aux usagers des transports en commun via une application à télécharger sur smartphone.

Le prix du public a été décerné à Borne to Recycle, projet porté par Alice Comble et Marine Lorient, étudiantes à Télécom Lille

Projet écologique et facile à développer, Borne to Recycle propose de mettre à disposition des citoyens une borne de récupération des déchets les plus produits au monde : les mégots et les chewing-gums. Rien qu'en France, ce sont chaque année 19 000 tonnes de mégots et 409 940 tonnes de chewing-gums qui sont jetés. Installée dans les communautés urbaines, les bornes feraient la jonction entre les consommateurs et les usines de recyclage et proposeraient en outre des sondages à ses utilisateurs. Outil de récupération des déchets et de collecte des données, la Borne to Recycle connaît déjà un vif succès : Alice Comble, l'apprentie ingénieure à l'origine du projet a fondé la start-up [GreenMinded](#) au sein de l'incubateur Euratechnologies pour développer la Borne to Recycle.



Près de 3 000 personnes se sont mobilisées pour soutenir leur projet préféré sur [Avenir-ingenierie.fr](#)

Toutes les informations sur :

cgedd.developpement-durable.gouv.fr ou entreprises.gouv.fr ou syntec-ingenierie.fr

Retrouvez le communiqué en ligne

Pour toute information complémentaire, contacts :

Ministère de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer (CGEDD) : Maud de Crépy 01 40 81 68 11

Ministère de l'Economie et des Finances : Anne Virlogeux 01 79 84 30 70

Syntec-Ingénierie : Lauriane Chalard 01 44 30 49 77

A propos de Syntec-Ingénierie

Syntec-Ingénierie est la fédération professionnelle des sociétés d'ingénierie. De la conception à la réalisation, les sociétés d'ingénierie pilotent les projets dans les secteurs du bâtiment, des infrastructures et de l'industrie. Garantes des solutions techniques, elles concrétisent les idées nouvelles qui répondent aux défis et modes de vie de demain : infrastructures connectées, smart building, industrie du futur, ville durable... L'ingénierie est un secteur dynamique et créateur de richesses qui compte 44,5 milliards d'euros de chiffres d'affaires, dont plus de 45% à l'international et 350 000 emplois.

Syntec-Ingénierie a pour missions de promouvoir les métiers de l'ingénierie professionnelle, notamment auprès des étudiants, de représenter la branche auprès des pouvoirs publics et de défendre les intérêts de la profession.

<http://www.syntec-ingenierie.fr>

Retrouvez Syntec-Ingénierie sur [Twitter](#) et [LinkedIn](#)

* source INSEE