



28 Juin 2012

## Communiqué de Presse :

### Quand la jeune génération s'investit dans l'éco-métropole de demain.

Le « **Prix de l'Ingénierie du Futur** », créé en 2006 par Syntec-Ingénierie, distingue des projets réalisés par des étudiants d'écoles d'ingénieurs, d'universités ou de CFA (Centre de Formation d'Apprentis) ayant imaginé des solutions scientifiques et technologiques pour répondre aux défis de demain.

Cette année, le thème proposé sur **l'Eco-métropole du Futur** a retenu l'attention de vingt et une équipes. Dix d'entre elles ont été sélectionnées par Syntec-Ingénierie et auditionnées le 19 juin 2012 en présence d'un jury composé de dirigeants de sociétés d'ingénierie, d'écoles d'ingénieurs, d'universités et de journalistes. Ces projets témoignent d'un profond engagement pour une métropole plus économe, plus durable et plus conviviale de la génération « développement durable ».

Les deux équipes-lauréates retenues pour cette 7<sup>ème</sup> édition sont les suivantes :

**Quentin Martin-Laval, Paul Fourment, Florent Longa, de l'Ecole PONTS Paristech, et Arnaud Perez, de l'Ecole Olivier de Serres**, pour leur projet d'éclairage hybride « **ECHY** » : une alternative écologique et visible à l'utilisation d'électricité pour l'éclairage intérieur en plein jour. ECHY capte les rayons du soleil à l'extérieur des bâtiments et les amène à l'intérieur via des fibres optiques pour l'éclairage des pièces sombres. Ce projet est porté depuis sa création par un élan écologique et par la volonté de ses auteurs d'apporter une solution technique à ce qu'ils considèrent comme un gaspillage énergétique : l'utilisation d'électricité pour l'éclairage en plein jour.



**Solène Bohic, Astrid Champion, Émilie Charruau, Héroïse Fulpin, Eurielle Le Moignic, Édouard Nicolas, Justine Paré, Aude Vincent, Clémence Raclot, Marielle Péaud, tous étudiants en Génie des Systèmes Urbains à l'Université de Technologie de Compiègne, pour leur projet « POLYV'ÎLES » : une ville en 2050 sur la côte atlantique française constituée d'îles flottantes. Le concept est basé sur une approche systémique de l'espace urbain où l'innovation est à l'œuvre pour offrir aux habitants une qualité de vie plus agréable et plus écologique, avec des logements adaptés et adaptables (en alvéoles ou en forme de trépied), des sources d'énergie diverses, vertes et performantes, un réseau d'eau raisonné, un système de transport « éco-bulle » optimisé, une proximité lieu de travail/habitations/commerce et une biodiversité préservée... POLYV'ÎLES constitue un modèle urbanistique d'un nouveau genre qui limite l'étalement urbain sur le continent et qui est évolutif.**



*Crédit photo : POLYV'ÎLES*

Les prix seront remis aux deux lauréats **le jeudi 25 octobre 2012 à l'occasion du meet.ING 2012** (les Rencontres de l'Ingénierie de la Construction et de l'Industrie), au CNIT à Paris.

Les 10 projets présélectionnés seront présentés par leurs auteurs à cette même occasion et **un troisième prix** sera attribué par les plus de **3000 participants** attendus au meet.ING 2012.

#### **A propos de Syntec-Ingénierie :**

Syntec-Ingénierie est la fédération professionnelle qui regroupe les sociétés d'ingénierie de la construction et de l'industrie, un secteur qui regroupe près de 220 000 emplois pour 40 milliards d'euros de chiffre d'affaires en France.

Contact presse :

*Philippine Guibert, Relations Presse : ☎ 01 44 30 49 53 ✉ [p.guibert@syntec-ingenierie.fr](mailto:p.guibert@syntec-ingenierie.fr)*