SYNTHESE DE LA FEUILLE DE ROUTE
DU BUREAU INGENIERIE ET CONSEIL EN TECHNOLOGIES

Les axes prioritaires

Le Bureau Ingénierie & Conseil en Technologies (ICT) de Syntec-Ingénierie fédère les principales sociétés membres actives sur le marché de l'ingénierie et du conseil en technologies. Le Bureau ICT **pilote et coordonne** les travaux de deux groupes de travail sectoriels :

- **Groupe de Travail Aéronautique/Spatial** (Piloté par Xavier Pons – Sonovision et Anne-Charlotte Fredenucci – Ametra)
- **Groupe de Travail Automobile** (Piloté par Roberto Vieira – Segula et Charlotte Moindrot – Bertrandt)

Les **principaux axes de travail** proposés pour la période 2025-2026 sont :

Axe 1 – Concrétiser l'axe "Nouvelle Donne Industrielle" du plan stratégique de Syntec-Ingénierie.
Enjeux : renforcer l'excellence, l'innovation, la compétitivité et l'attractivité des métiers de l'ingénierie et du conseil en technologies au service des grands défis industriels et sociétaux.

➔ Développement du concept **"Conçu en France » ; contribution aux débats** sur la souveraineté industrielle (consultations publiques, travaux parlementaires et initiatives sectorielles) ; **production de contenus de valorisation** (cas d'études, témoignages, supports de communication…).

Axe 2 – Supervision des travaux du GT Aéronautique/Spatial
Enjeux : améliorer la visibilité du plan de charge, l'optimisation des processus, l'accompagnement de la montée en cadence et de la performance industrielle.

➔ Organisation de **tables rondes et d'ateliers** avec les donneurs d'ordre majeurs ; pilotage de **l'étude OPIIEC sur les secteurs stratégiques de l'ASD ; accompagnement à la transformation organisationnelle** des entreprises d'ingénierie (processus, digitalisation, méthodes BIM et jumeaux numériques) ; promotion du dispositif « Aero Excellence » et **accompagnement à la labellisation**.

Axe 3 - Supervision des travaux du GT Automobile
Enjeux : anticiper les besoins en compétences et emploi, et renforcer la performance de la filière française face à l'offshorisation et à la concurrence internationale.

➔ **Rencontres périodiques avec la PFA** ; mise à jour collaborative des effectifs et compétences de l'ingénierie automobile ; élaboration conjointe d'une **feuille de route prospective** sur l'évolution des compétences et de l'emploi à l'horizon 2035, **ateliers interprofessionnels** (PFA, Syntec-Ingénierie, écoles d'ingénieurs et OPCO) ; bilan du fonds d'urgence Auto ; diffusion de bonnes pratiques.

Lien avec les instances de Syntec-Ingénierie

- **Commission Numérique :** intégration des enjeux de transformation numérique et de l'IA dans l'ingénierie industrielle
- **Commission Juridique :** extension des réflexions relative au droit des contrats privé et l'actualisation du Guide de bonnes pratiques des relations commerciales
- **GT Relations Écoles :** promotion des métiers

Un **séminaire de réflexion conjoint avec le Bureau Industrie & Energie** est organisé annuellement pour permettre de travailler conjointement sur des thèmes prospectifs prioritaires.

Le Bureau ICT contribue également activement à la phase de **lancement du Groupe de Travail Défense**.