



L'ingénierie au cœur du Grand Paris Express : la production audiovisuelle qui nous embarque dans les coulisses de ce projet hors norme

Paris, le 13 mai 2025 – [Syntec-Ingénierie](#) et la [Société des grands projets](#) ont le plaisir de dévoiler leur production audiovisuelle présentant les coulisses de l'un des plus grands projets d'ingénierie du siècle : le Grand Paris Express.

« Le Grand Paris Express, l'ingénierie pour demain » est né d'une volonté commune de lever le voile sur les femmes et hommes qui œuvrent quotidiennement pour la conception aboutie de ce projet d'envergure, qui facilitera la vie de millions de Franciliens.

Le Grand Paris Express est le plus grand projet de transport urbain en Europe, qui marquera sur le long terme la région Île-de-France.

Il représente un défi technique, environnemental et humain d'une ampleur inédite.

Si les travaux ont mobilisé plus de 6 000 entreprises de construction et leurs sous-traitants depuis 2016, l'ingénierie, elle, est présente depuis le milieu des années 2000. Les premières études d'opportunité, de faisabilité, puis de conception ont permis de bâtir les fondations techniques, économiques et environnementales du projet.

Le Grand Paris Express consiste en la création en 20 ans de plus de 200 km de lignes de métros automatiques dans la région francilienne et la sortie de terre de 68 gares, pensées pour faciliter la mobilité des Franciliens, relier et connecter les territoires. La conception de quatre nouvelles lignes de métro (15, 16, 17, 18) et le prolongement de la ligne 14 jusqu'à l'aéroport d'Orly au sud, et jusqu'à Saint-Denis Pleyel au nord, déjà en service, visent à réduire considérablement le temps de transport de millions de personnes (en passant par exemple d'un trajet Orly – Saint-Denis Pleyel de 1 h 15 à 41 minutes ou encore passer de 1 h 10 à 35 minutes sur un trajet reliant Noisy-Champs à la Défense), et renforcer l'attractivité de la région francilienne.

Rendre visible ce que l'on ne voit pas

Syntec-Ingénierie, fédération professionnelle de l'ingénierie et porte-voix des acteurs de la filière, et la Société des grands projets, maître d'ouvrage sur ce chantier et accompagnateur des collectivités et des territoires, s'engagent pour valoriser l'ingénierie, ses métiers, ses réalisations et son rôle au quotidien.

« La belle ingénierie, c'est celle qui ne se voit pas. Ces films sont l'opportunité de la découvrir. » selon **Michel KAHAN, Président de Syntec-Ingénierie.**

Certains projets, par leur ampleur et leur complexité, permettent justement de mettre en valeur cette ingénierie. Le Grand Paris Express en fait partie : un chantier hors normes, tant humain que technique, qui met en lumière toute l'expertise d'une profession.

C'est précisément pour illustrer ce caractère à la fois discret et colossal, que Syntec-Ingénierie et la Société des grands projets ont souhaité souligner, chacun dans leur rôle, l'importance de l'ingénierie dans la réussite de ce projet.

Dans cette production « Le Grand Paris Express, l'ingénierie pour demain », Syntec-Ingénierie et la Société des Grands Projets ont laissé ces professionnels faire entendre la voix de tous les acteurs qui contribuent à ce projet et qui bâtissent ensemble quotidiennement le territoire francilien de demain.

Le prélude d'un projet encore plus grand et ambitieux qui présente :

- la pluralité des spécialités qui œuvrent ensemble et conjuguent leurs savoir-faire (spécialistes des études de trafic, des études d'exploitation, géotechniciens, génie-civilistes, environnementalistes, spécialistes du bâtiment, des systèmes ferroviaires, gardiens du temps et des coûts).
- l'expertise des acteurs d'ingénierie et les défis technologiques et d'innovation qui rythment quotidiennement l'avancée de ce projet.
- la réflexion autour de l'impact environnemental de ce chantier, son rôle dans l'amélioration de la mobilité et son ambition pour une ville plus durable.

Découvrez sans attendre ces trois vidéos en [cliquant ici](#).



ÉPISODE 1

Les bâtisseurs du Grand Paris Express : les métiers au service d'un rêve collectif



ÉPISODE 2

Les prouesses techniques du Grand Paris Express, l'ingénierie au cœur du chantier



ÉPISODE 3

Transformer la ville pour les générations futures

L'expertise de l'ingénierie au service d'un projet gigantesque

Le Grand Paris Express incarne un défi hors norme, par l'ampleur du projet, l'organisation qu'il requiert et le rôle essentiel de l'ingénierie pour en transformer l'intention en un véritable projet.

Il a fallu une vision ambitieuse, portée à tous les niveaux de décision, pour en faire un projet d'intérêt national : créer une maîtrise d'ouvrage dédiée, la « Société du Grand Paris » devenue « Société des Grands Projets », mobiliser les élus, organiser la concertation, construire un consensus territorial, définir un mode de financement pérenne et sanctuariser l'ensemble dans la loi.

C'est à partir de là que l'ingénierie intervient : pour transformer cette volonté en réalité, donner forme à l'intention, concevoir un système de transport innovant, robuste et durable.

Elle agit en lien étroit avec les architectes des gares et de l'insertion urbaine – qui font partie intégrante, pour la plupart d'entre eux, des groupements qu'elle pilote – et avec tous les partenaires du projet : la maîtrise d'ouvrage, les entreprises de travaux, les territoires.

Chaque tunnel creusé, chacune des gares ont longuement été étudiés, discutés avec les acteurs de la ville, dimensionnés avec une obsession de pérennité des ouvrages dans le temps et du respect de la qualité, de l'économie, de la maîtrise des délais et du moindre impact environnemental.

L'ingénierie est un maillon parmi d'autres, mais un maillon essentiel de ce projet d'infrastructure de transport.

Grâce à l'ingénierie, la région francilienne de demain se dessine, conjuguant innovation, expertise et exigences techniques pour répondre non seulement aux besoins de millions d'usagers, mais aussi aux enjeux cruciaux des grandes transitions.

« Pour nos jeunes et nos moins jeunes générations, c'est un projet majeur de leur parcours professionnel, qui les aura passionnés des premières esquisses jusqu'à la mise en service, autant du fait de l'exploit technique que leur conception aura rendu possible, que de l'utilité de l'opération pour les Franciliens. Leurs arrière-petits-enfants les remercieront encore dans des décennies. » Michel KAHAN, Président de Syntec-Ingénierie.

Le Grand Paris Express est l'illustration parfaite de la capacité de la profession d'ingénierie à relever des défis colossaux et innovants en s'adaptant constamment, pour livrer des infrastructures durables et tournées vers l'avenir.

CHIFFRES CLÉS SUR L'INGÉNIERIE

- 362 000 salariés
- 92 000 entreprises
- 15% des collaborateurs travaillent à temps plein sur une mission en faveur du climat
- 91% des collaborateurs en CDI

Sources :

- Étude OPIIEC – [Ingénierie, les chiffres de la branche, la cartographie des métiers et les études publiés](#), avril 2022
- [Observatoire des métiers du numérique, de l'ingénierie, du conseil et de l'évènement](#)

- Étude Kyu Lab pour Syntec-Ingénierie – [« L'ingénierie française au service de l'économie et des territoires »](#), 2017

À propos de [Syntec-Ingénierie](#) – www.syntec-ingenierie.fr / LinkedIn : [Syntec-Ingénierie](#)

Avec près de 400 entreprises adhérentes et 13 délégations régionales, Syntec-Ingénierie est la fédération professionnelle de l'ingénierie. Elle fédère les entreprises de prestation intellectuelle scientifique et technique au cœur des enjeux environnementaux, industriels et d'aménagement des territoires. Présidée par Michel Kahan, Syntec-Ingénierie a pour missions de porter la voix de la profession, d'être l'interlocuteur de confiance de la puissance publique et des donneurs d'ordres privés, d'anticiper les changements et être force de propositions, et enfin d'accompagner les entreprises d'ingénierie dans les grandes transitions. En janvier 2024, Syntec-Ingénierie s'est dotée d'une feuille de route stratégique à horizon 2029 en 4 axes : transition écologique et énergétique, transition numérique, nouvelle donne industrielle et talents. Avec [Un autre monde est atteignable](#), Syntec-Ingénierie entend fédérer toute la profession en vue d'accélérer les grandes transitions.

Contact presse : Julie Ailleaume : 06 66 44 78 86 / j.ailleaume@syntec-ingenierie.fr