

Décarbonation des infrastructures : la vision experte des représentants de Syntec-Ingénierie

Paris, le 9 décembre 2024 – Dans la continuité de son document publié récemment sur « Les leviers de l'ingénierie pour la transition bas carbone des infrastructures », Syntec-Ingénierie donne la parole à ses représentants pour faire le point sur le contexte actuel du secteur des infrastructures, les enjeux dont il est question et finalement, les solutions de l'ingénierie pour accélérer la décarbonation aujourd'hui nécessaire.

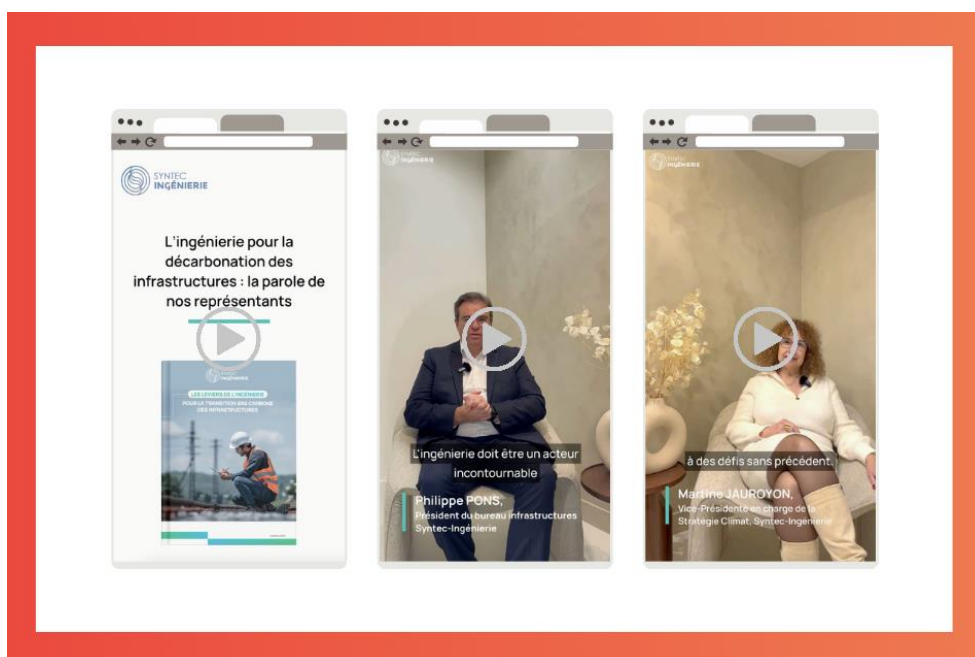
Face aux nombreux enjeux environnementaux, les acteurs des secteurs les plus émissifs, industrie, transport ou encore la construction, doivent se transformer pour réduire leur impact sur les milieux naturels.

Bien que l'ambition collective d'agir en faveur de la décarbonation de ces secteurs est d'ores et déjà bien ancrée dans les entreprises, il est dans le rôle de l'ingénierie, qui prend en compte ces préoccupations depuis bien longtemps, d'encourager la mobilisation et le passage à l'action de TOUS les acteurs.

Au sein de ces secteurs en transition, le cas des infrastructures doit être particulièrement considéré, puisqu'en effet, en France, les infrastructures et leur usage représentent **la moitié des émissions de gaz à effet de serre**.

Dans une vidéo dédiée, nous avons donné la parole aux représentants de Syntec-Ingénierie, Martine Jauroyon, Vice-Présidente en charge de la Stratégie Climat et Philippe Pons, Président du bureau Infrastructure, pour apporter leur vision d'expert sur la thématique, revenir sur le rôle de l'ingénierie à travers Syntec-Ingénierie, encourager la prise de décision et enfin présenter les leviers d'action clés pour l'avenir des infrastructures bas carbone.

Pour visionner la vidéo, cliquez [ici](#).



Martine JAUROYON, Vice-Présidente en charge de la Stratégie Climat

« C'est au sein des projets sur lesquels nous intervenons que nous avons un effet de levier déterminant [...]. Il y a ainsi un double objectif à ce travail : dresser tous les leviers possibles que nous pouvons activer à toutes les phases du cycle de vie du projet et s'accorder sur la façon dont on peut rendre compte de la façon la plus objective possible des émissions réduites ou évitées sur les projets grâce aux solutions mises en place. Plus que jamais, il nous faut éclairer, être force de proposition, challenger les projets, influencer les prises de décision et trouver des alternatives plus vertueuses ; c'est qui donne un sens renouvelé à nos métiers ! »

Philippe PONS, Président du Bureau Infrastructure

« Nous, les ingénieries impliquées en tant que Conseil, Assistant à Maitrise d’Ouvrage ou maître d’œuvre dans ces toutes les phases du cycle de vie d’une infrastructure, avons toutes les compétences et outils pour accompagner les maîtres d’ouvrage dans l’assistance à la définition des ambitions en challengeant le statu quo, puis dans l’objectivation des impacts d’un projet, durant la conception, la construction, et l’exploitation d’une infrastructure. Nous nous posons en garants méthodologiques sur tout le cycle d’un projet, nous nous appuyons sur les meilleures pratiques de la profession, sur la comptabilité carbone et sur l’écoconception au service des générations futures. »



“



Michel KAHAN, Président de Syntec-Ingénierie

Aujourd’hui, face à l’urgence climatique et afin de répondre concrètement aux enjeux de décarbonation, l’ingénierie doit prendre toute sa part à l’accélération nécessaire pour concevoir des infrastructures bas-carbone.

Ce plaidoyer recense les leviers concrets et les solutions opérationnelles, pour permettre aux acteurs de la filière de réduire les émissions de carbone à chaque étape des projets d’infrastructures, de la conception à leur fin de vie. En partageant un cadre commun d’action, notre ambition est de guider toute la filière vers des pratiques plus responsables et durables, en cohérence avec l’engagement que nous portons depuis 2019 avec notre Charte de l’Ingénierie pour le Climat et de la Biodiversité qui regroupe aujourd’hui près de 130 entreprises signataires.

Grâce à l’expertise de l’ingénierie et à l’engagement collectif des professionnels de nos entreprises, nous pouvons apporter toute la connaissance et la rigueur scientifique nécessaire pour réduire l’empreinte carbone des projets d’infrastructure et inspirer de nouvelles pratiques dans toute la filière. Le climat est le défi du siècle, c’est tous ensemble que nous pourrions parvenir à le relever !

”

Pour en savoir plus, vous pouvez vous diriger sur [la page dédiée](https://www.syntec-ingenierie.fr), sur notre site <https://www.syntec-ingenierie.fr>.

Pour découvrir le document « Les leviers de l’ingénierie pour la transition bas carbone des infrastructures », cliquez [ici](#), et pour nouvelle charte Climat et Biodiversité, via [ce lien](#).

À propos de [Syntec-Ingénierie](https://www.syntec-ingenierie.fr) – www.syntec-ingenierie.fr

Avec près de 400 entreprises adhérentes et 13 délégations régionales, Syntec-Ingénierie est la fédération professionnelle de l’ingénierie. Elle fédère les entreprises de prestation intellectuelle scientifique et technique au cœur des enjeux environnementaux, industriels et d’aménagement des territoires. Présidée par Michel Kahan, Syntec-Ingénierie a pour missions de porter la voix de la profession, d’être l’interlocuteur de confiance de la puissance publique et des donneurs d’ordres privés, d’anticiper les changements et être force de propositions, et enfin d’accompagner les entreprises d’ingénierie dans les grandes transitions.

En janvier 2024, Syntec-Ingénierie s’est dotée d’une feuille de route stratégique à horizon 2029 en 4 axes : transition écologique et énergétique, transition numérique, nouvelle donne industrielle et talents. Avec [Un autre monde est atteignable](#), Syntec-Ingénierie entend fédérer toute la profession en vue d’accélérer les grandes transitions.

Contact presse : Julie Ailleaume : 06 66 44 78 86 / j.ailleaume@syntec-ingenierie.fr