

L'industrie automobile en danger : Syntec-Ingénierie soutient le Pacte industriel européen voulu par la filière et appelle à la mobilisation des entreprises d'ingénierie françaises.

Paris, le 17 octobre 2024 – Alors que le Mondial de l'Auto a ouvert ses portes en début de semaine, [Syntec-Ingénierie](#) exprime sa vive inquiétude quant à la contraction du marché automobile. La fédération professionnelle de l'ingénierie, qui porte la voix de 80 000 entreprises générant un chiffre d'affaires annuel de 52,8 milliards d'euros en France, appelle à relancer l'industrie à travers un pacte européen qui mise sur l'expertise de notre filière hexagonale, mais aussi sur les compétences de ses collaborateurs et collaboratrices.

Alors que le marché automobile montre une contraction des immatriculations de véhicules depuis le début de l'année 2024, le gouvernement vient d'annoncer dans son projet de budget 2025 des mesures qui risquent d'impacter un peu plus l'industrie automobile. **Syntec-Ingénierie**, qui représente 34 000 professionnel(les) de l'ingénierie automobile, **alerte sur cette situation** qui se traduit d'ores et déjà par **des pressions répétées sur le prix des prestations d'ingénierie**, ainsi que **des demandes de délocalisation accrue** vers les pays à bas coûts. Pour les entreprises d'ingénierie hexagonales, les conséquences sont lourdes : réduction des projets et de l'activité d'ingénierie pour le compte des industriels de la filière, aussi bien constructeurs qu'équipementiers, avec une baisse du volume d'activité allant jusqu'à -25 % du chiffre d'affaires sur l'année 2024, et des perspectives à minima similaires sur le carnet de commandes en 2025.

Dans ce contexte, Syntec-Ingénierie rappelle que l'**ingénierie automobile** est un **secteur historique et stratégique en France** qui se caractérise par une expertise reconnue, un écosystème de formation performant, une orientation vers l'innovation, une dimension internationale et un lien étroit avec l'industrie. La fédération professionnelle de l'ingénierie **se joint à l'appel lancé par la PFA (La Plateforme de la Filière Automobile) en faveur d'un plan de soutien automobile européen** et enjoint le gouvernement à **préserver la souveraineté économique du secteur automobile français**, en privilégiant des mesures à même de **favoriser la relance de l'activité automobile**, en misant notamment sur l'**innovation et en s'appuyant sur les expertises et compétences en France**.

Concrètement, Syntec-Ingénierie adresse les propositions suivantes aux pouvoirs publics :

- **renforcer la politique de souveraineté**, en considérant le « fabriqué en France », mais également le « conçu en France » (avec un % de R&D minimum réalisé en France) dans le secteur de l'automobile, en mobilisant les entreprises de la filière à renforcer leurs liens et leurs engagements réciproques en termes de relations intra-filières,
- **poursuivre le soutien à l'innovation dans les technologies clés** (batteries, hydrogène) non seulement en France, mais plus globalement à l'échelle européenne,
- **élaborer une stratégie différenciante en investissant massivement dans le développement de nouvelles compétences** (Données et IA Générative, cybersécurité, cloud, Software Defined Véhicule (SDV), etc.), notamment par le biais de programmes de formation visant à préparer l'avenir de l'industrie automobile.

CHIFFRES CLÉS SUR L'INGÉNIERIE

- 315 000 salarié(e)s
- 80 000 entreprises partout en France
- 100 000 recrutements chaque année
- 91% des collaborateurs et collaboratrices en CDI
- 15% des collaborateurs et collaboratrices travaillent à temps plein sur une mission en faveur du climat

Sources :

- Étude OPIIEC - "[Les métiers et les compétences de l'ingénierie face à l'enjeu du climat](#)", avril 2022
- [Observatoire des métiers du numérique, de l'ingénierie, du conseil et de l'évènement](#)

- Étude Kyu Lab pour Syntec-Ingénierie – « [L'ingénierie française au service de l'économie et des territoires](#) », 2017

A propos de [Syntec-Ingénierie](#) – www.syntec-ingenierie.fr

[@Syntec Inge](#)

Avec près de 400 entreprises adhérentes et 13 délégations régionales, Syntec-Ingénierie est la fédération professionnelle de l'ingénierie. Elle fédère les entreprises de prestation intellectuelle scientifique et technique au cœur des enjeux environnementaux, industriels et d'aménagement des territoires. Présidée par Michel Kahan, Syntec-Ingénierie a pour missions de porter la voix de la profession, d'être l'interlocuteur de confiance de la puissance publique et des donneurs d'ordres privés, d'anticiper les changements et être force de propositions, et enfin d'accompagner les entreprises d'ingénierie dans les grandes transitions.

En janvier 2024, Syntec-Ingénierie s'est dotée d'une feuille de route stratégique à horizon 2029 en 4 axes : transition écologique et énergétique, transition numérique, nouvelle donne industrielle et talents. Avec [Un autre monde est atteignable](#), Syntec-Ingénierie entend fédérer toute la profession en vue d'accélérer les grandes transitions.

Contact presse : Julie Ailleaume : 06 66 44 78 86 / j.ailleaume@syntec-ingenierie.fr

[Me désabonner de la liste de diffusion.](#)